

1. 三角台及避震器都依照扭力值安裝上車，並將輪軸鎖至扭力值。
2. 輪軸止付螺絲鎖緊前，必須將中柱放下，並用力下壓前避震5-6次後，再將輪軸止付螺絲鎖緊至扭力值。
★ 此項非常重要請務必執行
3. 土除鎖點孔為預留參考點，並非是實際位置，孔位預留為5mm，避震主體及支架安裝完成後，將土除貼合支架先確認前後與輪胎的間隙約略相同後，做上記號並擴孔至6mm。

